

# 「小金電線共同溝」 整備事業について

路線名：一般県道 白井流山線  
整備箇所：松戸市小金

千葉県東葛飾土木事務所

1

## 目次

### 1. 小金電線共同溝の整備状況

- 1工区の工事進捗、今後の工事予定
- 2工区の計画・設計進捗、今後の計画・設計内容
- 地上機器の設置
- 歩道改良の検討
- 整備スケジュール

### 2. 歩道改良について

- 現況歩道の問題
- 改良後の歩道構造形式案
- 歩道構造形式ごとの改良イメージ
- 歩道構造形式ごとの歩道の傾斜の変化

「小金電線共同溝」整備事業について

2

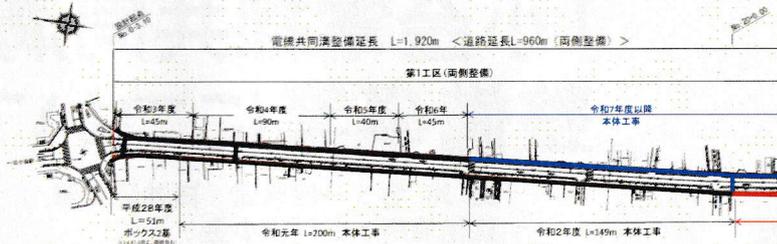
# 1. 小金電線共同溝の整備状況

## ■1工区の工事進捗

現在、上り線側全線、下り線側約220mの区間で電線共同溝本体工事が完了しています。

電線共同溝事業完了までの流れ

設計段階	①設計・手続き ②埋設物調査 ③試掘
工事段階	④支障移設工事 ⑤電線共同溝本体工事 ⑥引込連系工事 ⑦ケーブル入線工事 ⑧地上機器設置 ⑨電線・電柱の撤去 ⑩舗装復旧工事



## ■今後の工事予定

⑥ 引込連系工事

⑦ ケーブル入線工事

⑧ 地上機器設置

⑨ 電線・電柱の撤去

⑩ 舗装復旧工事

「小金電線共同溝」整備事業について

3

# 1. 小金電線共同溝の整備状況

## ■1工区のR7工事について

令和7年度 無電柱化推進計画及び県単舗装道路修繕合併工事(小金)

工事延長L=1733m 管渠工 一式 プレキャストボックス 架77基

・現在工事の案内では工期を令和8年3月31日としておりますが、配管ルートなどが一部変更となったため6月頃まで延長する予定です。

「小金電線共同溝」整備事業について

4

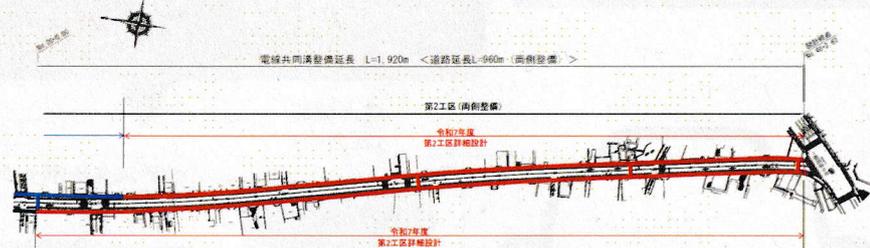
# 1. 小金電線共同溝の整備状況

## ■ 2工区の計画・設計進捗

現在、電線共同溝詳細設計を実施しており、次年度以降も修正設計等を実施し、適宜調整を行います。

電線共同溝事業完了までの流れ

設計段階	①設計・手続き
	②埋設物調査
	③試掘
工事段階	④支障移設工事
	⑤電線共同溝本体工事
	⑥引込連系工事
	⑦ケーブル入線工事
	⑧地上機器設置
	⑨電線・電柱の撤去
	⑩舗装復旧工事



## ■ 今後の計画・設計内容

- ・ 地上機器位置
  - 現在、地上機器設置の可否について沿道住民の方と協議を進めており、交渉結果を踏まえて計画を適宜調整していく予定です。
- ・ 入溝企業及び埋設企業との調整
  - 電線共同溝に参画する企業及び地下埋設物を管理する企業と協議し、計画内容について了承を得られるよう調整を進めます。

「小金電線共同溝」整備事業について

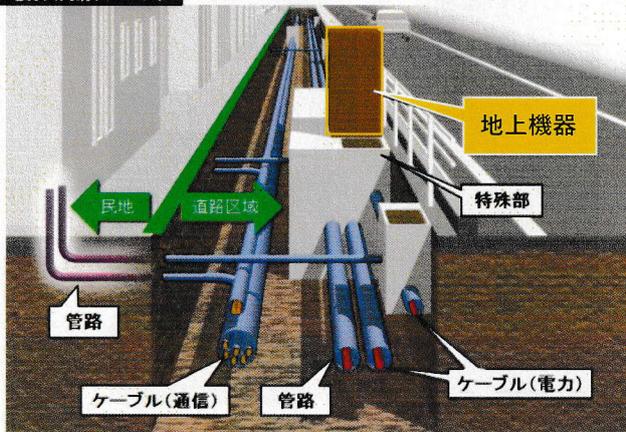
5

# 1. 小金電線共同溝の整備状況

## ■ 地上機器の設置

電線共同溝整備により電柱、電線をなくすることができる一方で、「地上機器」という箱型の機器を地上に設置する必要があります。

電線共同溝(イメージ)



地上機器の設置が予定されている箇所につきましては、個別に担当者様がお伺い、事前説明を行います。ぜひ、ご協力をお願いいたします。



「小金電線共同溝」整備事業について

6

# 1. 小金電線共同溝の整備状況

## ■ 地上機器の設置

地上機器寸法・大きさ対比

歩行者の安全を考慮し、ドライバーの死角になりやすい位置を避けて計画します。



「小金電線共同溝」整備事業について

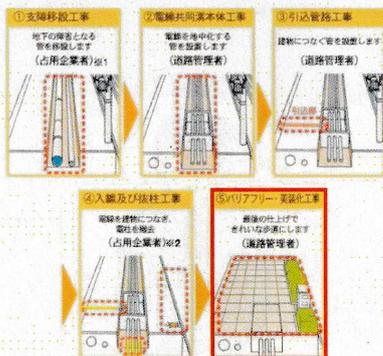
7

# 1. 小金電線共同溝の整備状況

## ■ 歩道改良の検討

工事の最終段階として、目地が多く継ぎ接ぎ状となっているアスファルトを撤去し、新たに舗装を敷き直す工事を実施します。

この舗装復旧と併せて歩道形状を改良することで、これまで課題となっていた歩道の高低差を解消できるよう、現在、1・2工区の全線において歩道改良案を検討しています。



電線共同溝工事の流れ



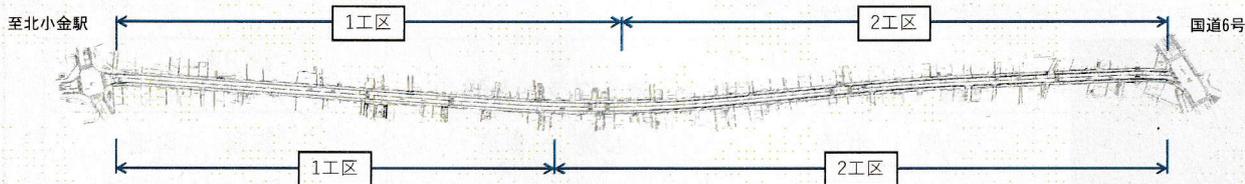
白井流山線 現地写真

「小金電線共同溝」整備事業について

8

## 1. 小金電線共同溝の整備状況

### ■ 整備スケジュール



整備工程	1工区	2工区	備考
設計・手続き	✓完了	●実施中	・2工区は詳細設計を実施中であり、次年度以降も修正設計を実施予定
埋設物調査	✓完了	▲未着手	
試掘	✓完了	▲未着手	
支障移設工事	✓完了	▲未着手	
電線共同溝本体工事	●実施中	▲未着手	
引込連系工事	▲未着手	▲未着手	・引連工事の前に既設側溝撤去および側溝新設を実施予定 →詳細については、今後実施する排水設計により決定
ケーブル入線工事	▲未着手	▲未着手	
地上機器設置	▲未着手	▲未着手	
電線・電柱の撤去	▲未着手	▲未着手	
舗装復旧工事	▲未着手	▲未着手	・歩道の高低差緩和を目的とした歩道改良案を検討中

「小金電線共同溝」整備事業について

9

## 2. 歩道改良について

### ■ 現況歩道の問題

のりいれぶ

乗入部が連続することで歩道に起伏が発生しており、**歩行者が通行しにくい**状態です。



➡ **歩きやすい通行空間を目指し、電線共同溝整備に併せて歩道改良も行う予定**

「小金電線共同溝」整備事業について

10

## 2. 歩道改良について

### 改良後の歩道構造形式案

歩道には3つの構造形式があります。

歩道構造形式	① マウントアップ型	② セミフラット型	③ フラット型
イメージ図	<p>高低差15cm程度</p>	<p>高低差5cm程度</p>	<p>高低差ほぼなし</p>

「小金電線共同溝」整備事業について

11

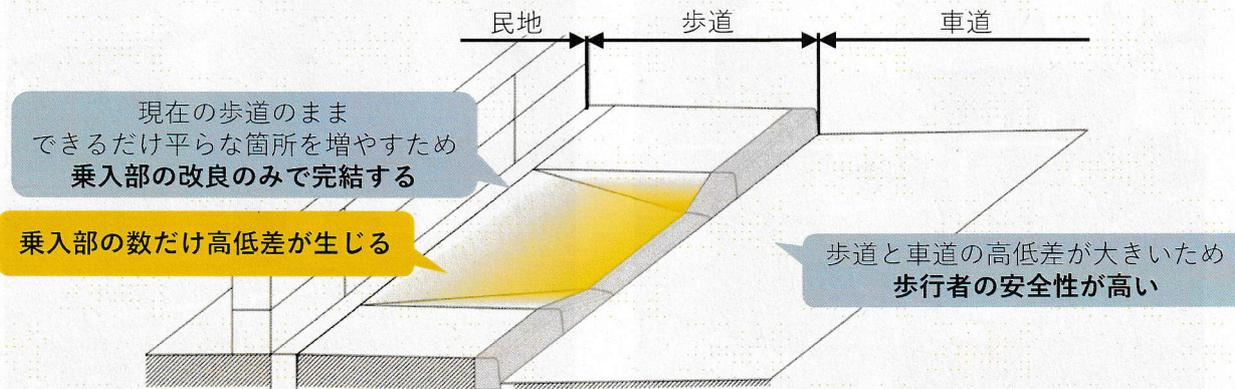
## 2. 歩道改良について

### 改良後の歩道構造形式案

凡例  
 メリット  
 デメリット

#### ① マウントアップ型 現在の歩道と同じ形式

歩道と車道の高低差が3案の中で最も大きく、縁石により歩車道が明確に分離される形式です。



概算工事費	セミフラットに比べ安価
工事の内容	歩道(乗入部)の改良

「小金電線共同溝」整備事業について

12

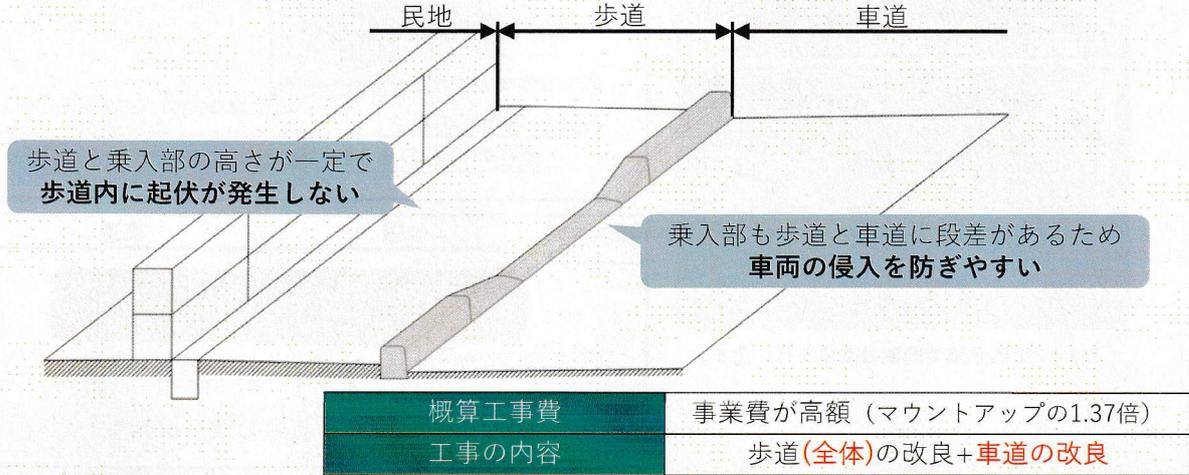
## 2. 歩道改良について

### 改良後の歩道構造形式案

凡例  
 メリット  
 デメリット

#### ② セミフラット型

歩道と車道の高低差はマウントアップ型より小さく、縁石により歩車道が分離される形式です。



「小金電線共同溝」整備事業について

13

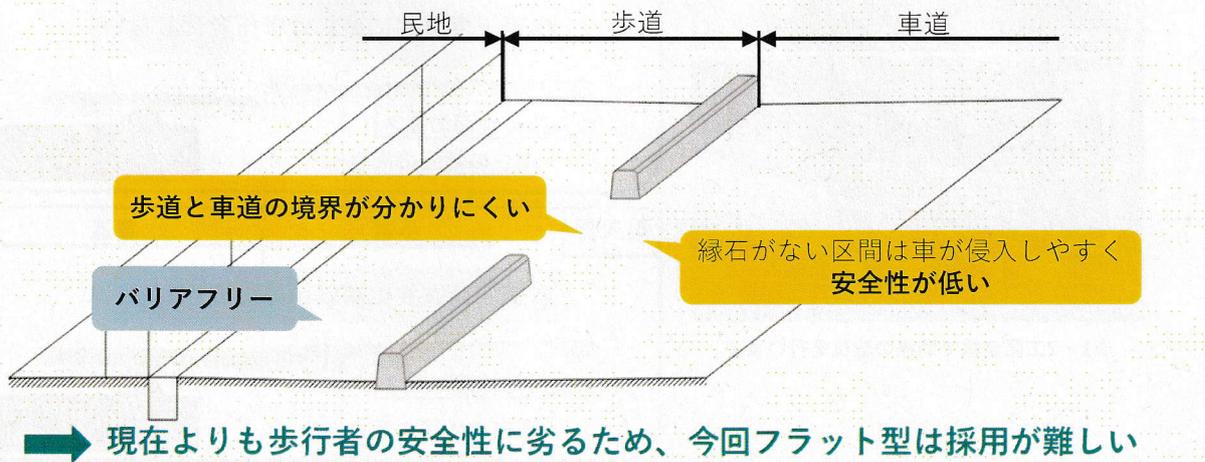
## 2. 歩道改良について

### 改良後の歩道構造形式案

凡例  
 メリット  
 デメリット

#### ③ フラット型

歩道と車道の高低差がなく、縁石や舗装の色などで歩車道が分離される形式です。



「小金電線共同溝」整備事業について

14

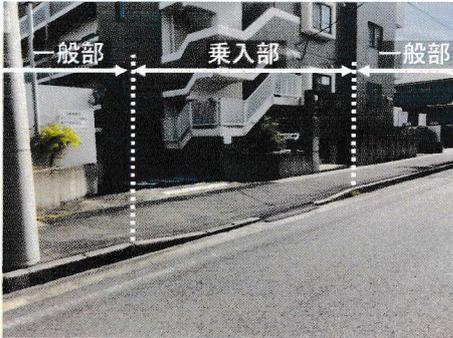
## 2. 歩道改良について

### 歩道構造形式ごとの改良イメージ

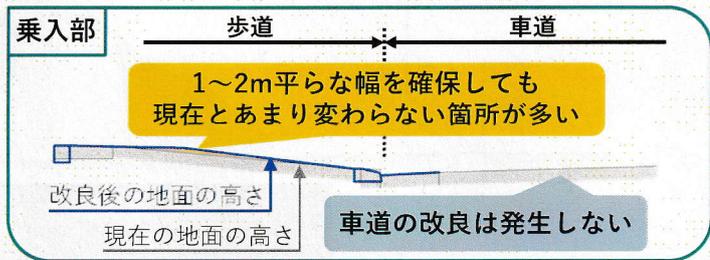
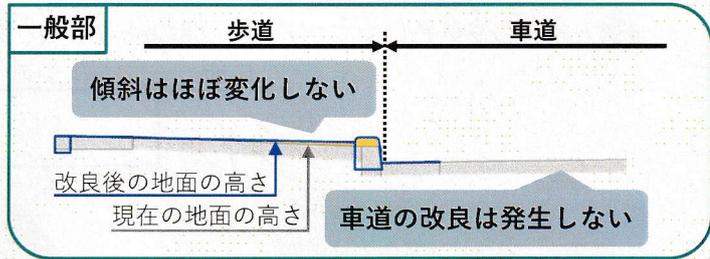
凡例  
 メリット  
 デメリット

#### ① マウントアップ型

改良箇所(例)



※1・2工区全線で同様の改良を行います。



「小金電線共同溝」整備事業について

15

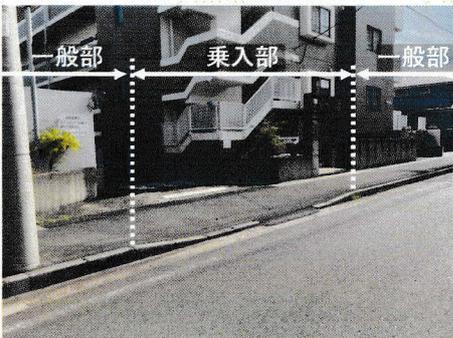
## 2. 歩道改良について

### 歩道構造形式ごとの改良イメージ

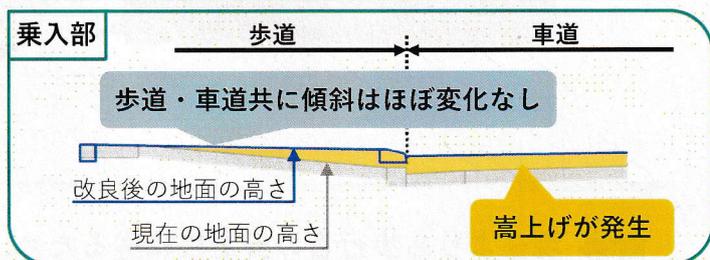
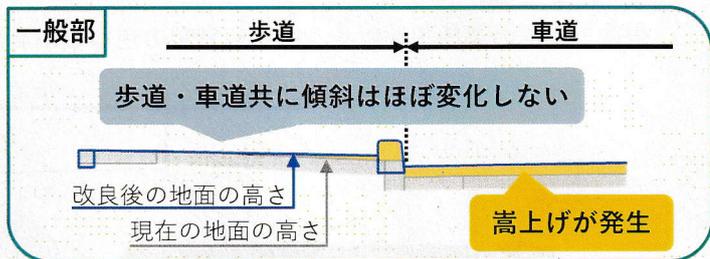
凡例  
 メリット  
 デメリット

#### ② セミフラット型

改良箇所(例)



※1・2工区全線で同様の改良を行います。

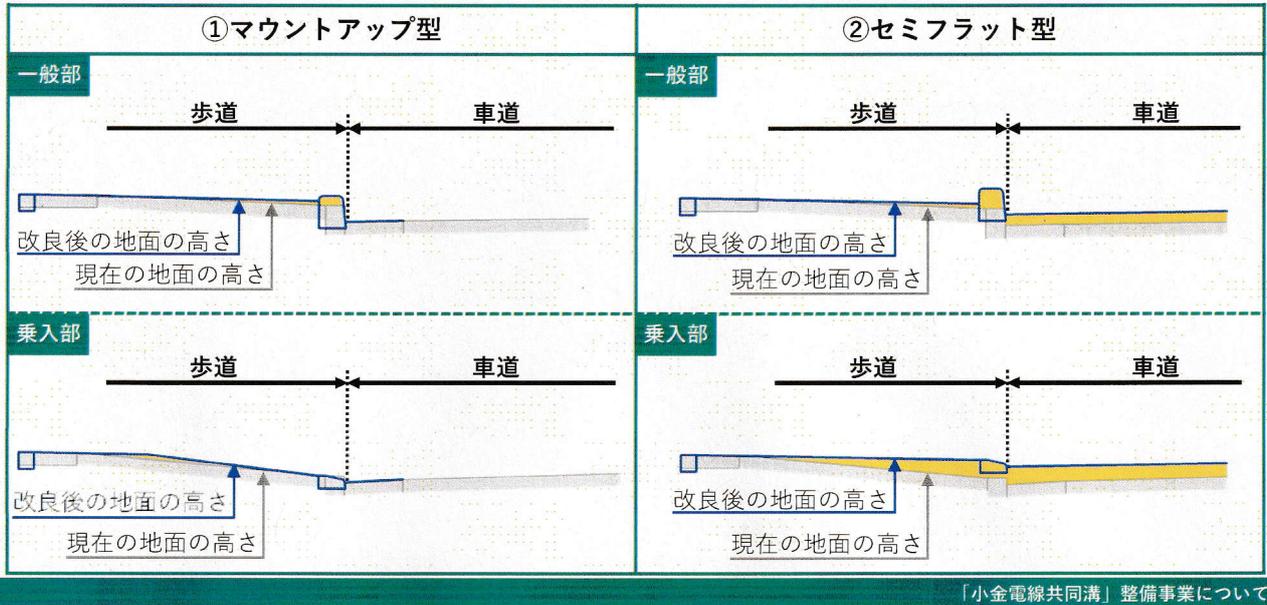


「小金電線共同溝」整備事業について

16

## 2. 歩道改良について

### 歩道構造形式ごとの歩道の傾斜の変化



「小金電線共同溝」整備事業について